



# Pašvaldību viedoklis par esošo ceļu tīkla izvērtējumu

Aino Salmiņš - LPS padomnieks



# Satiksmes ministrijas piedāvājums- kritēriji, kas nosaka valsts atbildību

- 1) atbilst likuma „Par autoceļiem” 3. panta trešās daļas 3.punktam – attiecīgi tas novada administratīvos centrus savieno ar novada pilsētām, novada apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas novada pagastu pārvaldes, ciemiem vai citiem valsts autoceļiem vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus;
- 2) atrodas vairāku novadu teritorijās;
- 3) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (gada diennakts vidējā intensitāte) pārsniedz 100 transportlīdzekļus diennaktī;
- 4) izmanto sabiedriskais transports;
- 5) izmanto skolēnu autobusi;
- 6) nodrošina piekļuvi nozīmīgiem tūrisma objektiem;
- 7) nodrošina piekļuvi izglītības iestādēm;
- 8) nodrošina piekļuvi citiem valstij stratēģiski svarīgiem objektiem



# Nepilnības saistībā ar izglītības reformu

- *Jābūt precīzam prioritāro autoceļu sarakstam saistībā ar izglītības un veselības aprūpes reformu*
- *Piedāvātie risinājumi neatbilst reālai situācijai (Durbe), netiek fiksēti ar skolu reformu saistītie autoceļu posmi (Jēkabpils novads, Zemgales reģions)*
- *Nepieciešams izvērtēt optimālā vispārējās izglītības iestāžu tīkla modeli savietojamībā ar prioritāri sakārtojamiem autoceļu posmiem, kuri tiek noteikti pēc atšķirīgiem kritērijiem, nekā norādīts informatīvā ziņojuma 2.4.apakšnodaļā.*
- *No identificētajiem optimālā vispārējās izglītības iestāžu tīkla modeļa izveides Latvijā ietvaros prioritāri sakārtojamiem 31 valsts autoceļu posmiem 250 km garumā 2017. – 2019. gada valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmās ir iekļauti 5 valsts autoceļu posmi 43 km garumā.*



# Priekšlikumi

- 1. Pašvaldības neatbalsta priekšlikumu, kas paredz samazināt valsts vietējo autoceļu tīkla izvērtējuma rezultātā identificētajiem autoceļu posmiem, kas neatbilst noteiktiem kritērijiem, uzturēšanas klasi uz zemāku, piemēram, noteiktos gadalaikos neparedzēt uzturēšanu.*
- 2. Jāizvērtē autoceļi pēc to funkcionālas nozīmes, piemēram, vai ceļi kalpo kā tranzīta ceļš, kas savieno apdzīvotas vietas utt.*
- 3 Jāizvērtē jautājums par novadu centru un attīstības centru sasniedzamību no pagastiem, no kuriem augstāk minētajās vietās nevar nokļūt pa nevienu autoceļu ar asfaltbetona segumu*



# Pētījumam jābūt detalizētākam

- 1. Nepieciešams apkopot un izanalizēt šā ziņojuma kontekstā CSDD reģistrētos vieglos/ kravas transporta līdzekļus pagastu griezumā, tas papildus dos iespēju analizēt ekonomisko aktivitāti, patieso iedzīvotāju plūsmu konkrētā teritorijā;*
- 2. Tas pats attiecināms uz mobilo telefonu operatoriem, jo elektrības patēriņš nav vienīgais objektīvais rādītājs;*
- 3. 5.attēlā – satiksmes intensitāte- jāsadala sīkāk caurbraucošo automašīnu skaits starp 1 000 un 5 000,*
- 4. Tas pats 6. attēla informāciju par kravas transporta intensitāti.*



# Jāparedz tiesības pašām pašvaldībām piedalīties plānošanā

1. *Jāparedz LPS un pašvaldībām izmantojot Latvijas autoceļu tīkla ģeotelpiskās plānošanas rīku izvērtēt un vienoties par informatīvajā ziņojumā norādīto valsts vietējo autoceļu tīkla izvērtējuma rezultātā identificēto valsts vietējo autoceļu posmu 3984 km garumā pārvaldīšanas formas maiņu.*
2. *Jāorganizē sarunas ar katru pašvaldību atsevišķi*



## Nepieciešamais finansējums

NPK	Brauktuves segums	Pašvaldībām potenciāli nododamie autoceļi	Valstij saglabājami autoceļu posmi
		Nepieciešamie ieguldījumi 2021-2030 (milj eur)	Nepieciešamie ieguldījumi 2021-2030 (milj. eur)
1	Asfaltbetons	37.7	106.85
2	Grants	219,36	554.63
3	Melnais grants maisījums	20.36	86.36
4	Uzlabota grants	41.05	83.64
5	Cits	4.28	8.17
<b>6</b>	<b>Kopā</b>	<b>322.81</b>	<b>839.65</b>



# Jāvienojas par

- *Procedūru Valsts autoceļu pārņemšanas kārtībā*
- *Paredzamo līdzfinansējumu, pārņemot valsts vietējos autoceļus (eur/km)*
- *Summu, kas varētu tikt pieskaitīta esošam bāzes finansējumam*
- *Principiem darba grupas izveidē un pārstāvniecībā variants - komitejas priekšsēdētājs, komitejas padomnieks, 5 plānošanas reģionu izvirzītie pārstāvji (politiķi)*